



កុងទ័រឌីជីថល

DIGITAL SPEEDOMETER

NEW

NEX CROSSOVER

ជំនះឧបសគ្គ គ្រប់ស្ថានភាពផ្លូវ

SUZUKICAMBODIA |

 SUZUKICAMBODIAKH

លក្ខណៈបច្ចេកទេស NEX CROSSOVER / SPECIFICATIONS

ប្រភេទម៉ាស៊ីន (Engine Type)	4តង់ (4 Stroke) 1-Cylinder ស្រូបខ្យល់ពីធម្មជាតិ (Air-Cooled)
ប្រព័ន្ធសូបាប (Valve System)	ប្រព័ន្ធ (SOHC), សូបាប២ (2 Valve)
ទំហំមាឌពិសូង (Piston Displacement)	113cc
ប្រព័ន្ធប្រេង (Fuel System)	ប៊ូធឺសាំង (Fuel Injection)
ប្រព័ន្ធចំហេះ (Ignition System)	បញ្ជោះដោយប្រព័ន្ធអេឡិចត្រូនិច Electronic Ignition (Transistorized)
ប្រព័ន្ធបញ្ជោះ (Starter System)	ជាក់ និងបញ្ជោះដោយប្រព័ន្ធអគ្គីសនី (ដេម៉ារី) (Electric and Kick)
ប្រព័ន្ធគ្លាស់ប្តូរលេខ (Transmission Type)	ខ្សែពាន CVT (V-Belt)
ប្រព័ន្ធប្រឡាំងមុខ (Front Brake)	ប្រឡាំងបូម (Disc)
ប្រព័ន្ធប្រឡាំងក្រោយ (Rear Brake)	ប្រឡាំងស្បែក (Drum)
ប្រព័ន្ធកុងសាំង (Fuel Tank)	3.6 លីត្រ (3.6 L)
ខ្នាត (បណ្តោយ x ទទឹង x កម្ពស់)	1,890 mm x 765mm x 1,055mm
កម្ពស់ម៉ាស៊ីនផុតពីដី (Ground Clearance)	150mm
ទំងន់ (Curb Mass)	94 Kg



កុងទ័រ Digital ទំនើបទាន់សម័យ
បង្ហាញទិន្នន័យ លែងចែកជាចំណាត់ថ្នាក់ ងាយស្រួលមើលពេលបើកបរ



ដៃចង្កូតរចនាម៉ូតូថ្មី
ងាយស្រួលបើកបរផ្លូវជិតភ្លៀង និងគ្រប់គ្រងយ៉ាងងាយ



សោ Shutter Key
មានសុវត្ថិភាព និងសុវត្ថិភាពខ្ពស់ពីការបាត់បង់



ក្បាលចង្កៀងមុខបែបស្អីវ
បំពាក់អំពូល LED ស្បែកកាបបើកបរពេលយប់



តែមរចនាម៉ូតូទាន់សម័យ
ផ្តល់នូវសុវត្ថិភាព ភ្ជាប់មកជាមួយ និងតម្លៃ



សំបកកង់ ប្រភេទគ្មានពោះរៀន
សុវត្ថិភាព ងាយស្រួលប្រើប្រាស់គ្រប់ស្ថានភាពផ្លូវ



■ ខៀវ-ខ្មៅ / BLUE-BLACK
 ■ លឿង-ខ្មៅ / YELLOW-BLACK
 ■ ស-ខ្មៅ / WHITE-BLACK

បច្ចេកវិទ្យា SEP
ជួយអោយម៉ាស៊ីនកាន់តែស៊ីសាំងតិច កំលាំងស្ទុះខ្លាំង ពិសេសការបង្កើនល្បឿនបានលឿនរហូតទៅ 100 គីឡូម៉ែត្រក្នុងមួយម៉ោង ពិសេសការបន្ថយការបំពុលបរិស្ថាន



ប្រេងម៉ាស៊ីនអាចប្រើបាន រហូតដល់ **1,000** គ.ម
 តំរង់ប្រេងអាចប្រើបាន រហូតដល់ **8,000** គ.ម
 សំបុកអ៊ែរអាចប្រើបាន រហូតដល់ **12,000** គ.ម