SUZUKI

កុងទ័រឌីជីថល
DIGITAL SPEEDOMETER

NEW
NEX CROSSOVER
ជំនះឧបសគ្គ គ្រប់ស្ថានភាពផ្លូវ

SUZUKICAMBODIA | SUZUKICAMBODIAKH

SUZUKI

NEW
NEX CROSSOVER

លក្ខណៈបច្ចេកទេស NEX CROSSOVER / SPECIFICATIONS

ប្រភេទម៉ាស៊ីន (Engine Type)	4តង់ (4 Stroke) 1-Cylinder ស្រូបខ្យល់ពីធម្មជាតិ (Air-Cooled)
ប្រព័ន្ធសូប៉ាប់ (Valve System)	ប្រព័ន្ធ (SOHC), សូប៉ាប់២ (2 Valve)
ទំហំមាឌពិស្តុង (Piston Displacement)	113cc
ប្រព័ន្ធប្រេង (Fuel System)	ប៊ិចសាំង (Fuel Injection)
ប្រព័ន្ធចំហេះ (Ignition System)	បញ្ឆេះដោយប្រព័ន្ធអេឡិចត្រូនិច Electronic Ignition (Transistorized)
ប្រព័ន្ធបញ្ឆេះ (Starter System)	ធាក់ និងបញ្ឆេះដោយប្រព័ន្ធអគ្គីសនី (ដេម៉ារ) (Electric and Kick)
ប្រព័ន្ធផ្លាស់ប្តូរលេខ (Transmission Type)	ខ្សែពាន CVT (V-Belt)
ប្រព័ន្ធហ្វ្រាំងមុខ (Front Brake)	ហ្វ្រាំងបូម (Disc)
ប្រព័ន្ធហ្វ្រាំងក្រោយ (Rear Brake)	ហ្វ្រាំងស្បែក (Drum)
ប្រព័ន្ធធុងសាំង (Fuel Tank)	3.6 លីត្រ (3.6 L)
ខ្នាត (បណ្តោយ x ទទឹង x កំពស់)	1,890 mm x 765mm x 1,055mm
កំពស់ម៉ាស៊ីនផុតពីដី (Ground Clearance)	150mm
ទំងន់ (Curb Mass)	94 Kg

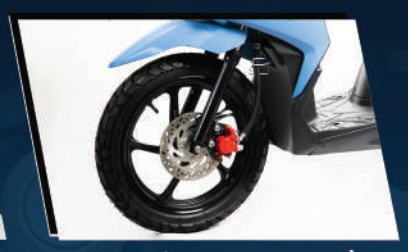
កុងទ័រ Digital ទំនើបទាន់សម័យ
បង្ហាញទិន្នន័យ បែងចែកដាច់ពីគ្នា ងាយស្រួលមើលពេលបើកបរ

ដៃចង្កូតរចនាម៉ូតថ្មី
ងាយស្រួលបើកបរផ្លូវជិតឆ្ងាយ និងគ្រប់គ្រងលំនឹងបានល្អ

សោ Shutter Key
មានសន្ទះបិទបើក និងសុវត្ថិភាពខ្ពស់ពីការចាត់បង់

ក្បាលចង្កៀងមុខបែបស្ពរ
បំពាក់អំពូល LED សម្រួលការបើកបរពេលយប់

តែមរចនាម៉ូតទាន់សម័យ
ផ្ទៃតែមពណ៌ស្រស់ស្អាត សក្តិសម និងតូចម៉ូត



សំបកកង់ ប្រភេទគ្មានពោះវៀន
សុវត្ថិភាព ងាយស្រួលប្រើប្រាស់គ្រប់ស្ថានភាពផ្លូវ

ខៀវ-ខ្មៅ / BLUE-BLACK | លឿង-ខ្មៅ / YELLOW-BLACK | ស-ខ្មៅ / WHITE-BLACK

បច្ចេកវិទ្យា SEP
ជួយអោយម៉ាស៊ុនកាន់តែស៊ីសាំងពិត កំលាំងស្ទុះខ្លាំង
ពិសេសការបង្កើនល្បឿនបានលឿនរហ័សទាន់ចិត្ត
ពិសេសកាត់បន្ថយការបំពុលបរិស្ថាន

SEP
SUZUKI ECO PERFORMANCE

ប្រេងម៉ាស៊ីនអាចប្រើបាន រហូតដល់ **1,000** គ.ម

តំរងប្រេងអាចប្រើបាន រហូតដល់ **8,000** គ.ម

សំបុកអ៊ែរអាចប្រើបាន រហូតដល់ **12,000** គ.ម

suzukicambodia | suzukicambodiakh | www.omc.com.kh